

ALLEGATO 5

5-09208 Biasotti: Opportunità di prevedere una fermata nella stazione di Barletta per i treni che percorrono la tratta Milano-Lecce.**TESTO DELLA RISPOSTA**

In merito al quesito posto, Trenitalia ha rappresentato quanto segue.

Come è noto, i servizi ferroviari delle Freccie (Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca) sono effettuati in regime di mercato e pertanto, non essendo oggetto di alcun corrispettivo pubblico, si sostengono esclusivamente con i ricavi da traffico; la programmazione di tali servizi si basa dunque su valutazioni di carattere commerciale, finalizzate a garantirne la sostenibilità economica.

In particolare i treni Frecciarossa, effettuando un numero estremamente limitato di fermate, sono destinati a servire stazioni sulle quali convergono flussi di

traffico rilevanti; ad esempio, la coppia di Frecciarossa 9593/9594 tra Milano e Bari ne effettua soltanto 7.

Allo stato attuale, Trenitalia non prevede ulteriori variazioni alla programmazione del collegamento in questione. Infatti, va considerato che, per quanto concerne i servizi ferroviari di media-lunga percorrenza, la stazione di Barletta è attualmente collegata con il Centro-Nord da 3 coppie di treni Frecciargento (da/per Roma), 9 coppie di Frecciabianca (da/per Milano, Venezia e Torino), 6 coppie di Intercity e 3 di Intercity Notte; inoltre, effettuano fermata a Barletta anche 4 Intercity periodici di fine settimana (da/per Roma e Milano).